



prova IN CIFRE

Dati Progetto

Walter Falsoni

Scafo

Lungh. f.t. m 13; larghezza max m 3,59; dislocamento a vuoto kg 5.000; serbatoio carburante 2 x 400 lt; serb. acqua lt 150.

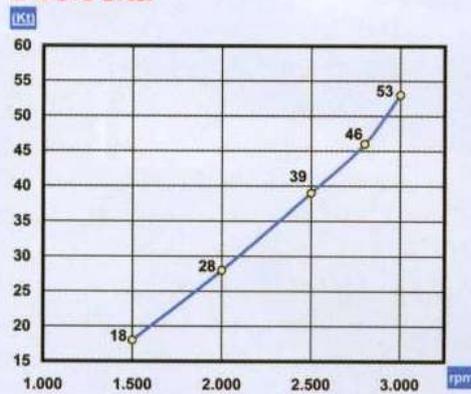
Standard

Ancora kg 10; catena m 30; verricello elettrico 700 watt; luci di via; segnale acustico; pompa autoclave, presa corrente banchina; quadro elettrico con protezioni; valvole intercettazione rapida carburante; frigo lt 65; 3 batterie da 170 Amp/h; bussola.

Omologazione

CE in cat. B con portata 10 persone.

Velocità



Condizioni della prova: lago calmo, brezza leggera. Temperatura esterna 26 C°
3 persone a bordo, dotazioni di sicurezza, liquidi al 30%, carena pulita.

Motori

Iveco Nef 400 (N60ENTM40.10) turbodiesel 2 X 400 cv; cilindrata lt 5,9; alesaggio x corsa mm 102 x 120; 6 cilindri; 4 valvole per cilindro; alternatore 90 A - 12V; peso a secco (senza invertitore) kg 595.

Indirizzi

Alson Italia, Perego (Lc), tel 039 570310; www.alsonitalia.com

Prezzo di listino

Euro 295.000 + Iva franco cantiere con 2 Iveco Nef 400. Prezzi optional su richiesta.

Dotazioni optional

Capottina; Vhf; Gps; pilota automatico; generatore; frigo pozzetto; Tv 10"; aria condizionata; invasatura; antivegetativa.

In sintesi

Un mezzo veloce dedicato al diporto che oltrepassa i 50 nodi. Ideale per lunghi e veloci raid anche in condizioni di mare impegnative. Dotato di uno spazioso pozzetto offre una cabina con quattro posti letto e toilette in locale separato.

all'aperto, gli interni, di buona fattura e caratterizzati da un largo impiego di legno, appaiono confortevoli. La cabina, accessibile attraverso un portello scorrevole posizionato a lato del pilota, mostra a sinistra della discesa, un angolo cucina ben arredato con stipi, frigo, lavello e fornello, mentre sul lato opposto si trova la toilette in locale separato, munita di lavello e wc elettrico. Più a pruvavia, il quadrato, munito di due divani a murata



contrapposti, si trasforma all'occorrenza da zona living a zona notte, offrendo due posti letto supplementari, mentre all'estrema prua, protetta da un pesante tendaggio, si trova l'elegante "alcova" armatoriale.

Prova

Lo Charme testato era equipaggiato da due Iveco da 400 cavalli ciascuno con trasmissioni di superficie RT Top System, montati in alternativa alla precedente motorizzazione costituita da due Yanmar diesel da 420 cavalli, eliche di superficie e cambio ZF a due velocità. Una soluzione propulsiva che nel caso degli Iveco, caratterizzati da coppia e potenza elevate, si rivela più efficace e sicura rispetto ai tradizionali piedi poppieri. Inoltre abbiamo rilevato come la correttezza

posizione delle trasmissioni e una accurata scelta delle eliche di superficie permetta di contenere la cavitazione entro limiti accettabili, simile a quella di un entrofuoribordo. L'accelerazione, fluida e omogenea, ha messo in evidenza la notevole progressività di spinta, anche ai bassi regimi, dei due Iveco da 400 cavalli ciascuno. Una volta data manetta l'angolo di corsa tende a zero al crescere della velocità e lo scafo risulta così stabile, e sempre ben governabile, anche senza l'intervento dei tubolari che interferiscono con l'acqua solo nelle virate strette. Gli impatti con il moto ondoso sono proporzionali all'altezza dell'onda, ma attenuati dall'azione combinata della carena (Abbate, la stessa del Senna 42) e dei tubolari.

3. Il pozzetto è fornito di una seconda cucina all'aperto.

4. Il vano motori si trova sotto il prendisole poppiere.

5. Il cruscotto comprende di serie contaore, contagiri, indicatore livello acqua e carburante, indicatore temperature acqua e pressione olio, voltmetro.

Alson

di Riccardo Taddei

Charme 43

Maxi gommone con interni spaziosi. Quattro i posti letto. Con trasmissioni di superficie e due motori Iveco da 400 cavalli supera i 50 nodi.



1. La cucina completa di frigo, lavello e piano cottura.

2. Il letto matrimoniale prodiero e i due divani che possono essere trasformati in altri due posti letto.

Sarà anche una questione di moda quella dei maxi battelli, ma navigare a bordo di un tender di lusso come lo Charme dà la sensazione di poter dominare oltre la barca anche l'elemento acqua per via della eccezionale stabilità del mezzo. Non a caso, infatti, questi super gommoni, talvolta attrezzati in modo spartano, vengono sempre più spesso impiegati per usi professionali grazie alle loro caratteristiche tecniche e di sicurezza. Ma lo Charme, al di là delle prestazioni mozzafiato resta un battello ideale per il diporto, per il notevole comfort di navigazione e per quella preziosa riserva di galleggiabilità offerta dai tubolari. Il nuovo 43 piedi, sessanta centimetri più lungo del precedente 41', il cui primo esemplare fu realizzato

alcuni anni fa per un noto stilista di moda, interpreta un nuovo modo di utilizzare gli scafi di questa taglia, che si presentano ideali per veloci e prolungati raid sull'acqua. Il piano di coperta dello Charme mette a disposizione spazi di ampio respiro dedicati alla vita "en plein air" tra cui due prendisole, il primo sul ponte di prua, raggiungibile attraverso il passo d'uomo posto al centro della cabina, e il secondo "king-size" collocato nel quartiere prodiero sopra la sala macchine, che appaiono idealmente divisi dalla zona living, ricavata a centro barca. Quest'ultima, ben protetta dal vento, corredata da un ampio divano a U e da un mobiletto con piano di cottura e lavello posizionato sul lato opposto, può essere allestita a dinette mediante inserimento

di un tavolino da pranzo, mentre una capottina parasole, che prende avvio dal grande roll-bar, protegge l'intera area conviviale. Le notevoli prestazioni dello Charme hanno spinto il cantiere a realizzare una postazione di guida ergonomica e sicura con un divano di pilotaggio che consente di governare in posizione eretta o da seduti, mentre la plancia portastrumenti è posta in verticale per facilitare la lettura degli strumenti. Per quanto sia stato privilegiato lo spazio dedicato alla vita